

Einladung

Wir laden Sie zu einer Vortragsveranstaltung mit anschließendem Stehempfang ein
am Dienstag, dem 13. April 2010, 18.30 Uhr
in der IHK Frankfurt am Main, Börsenplatz 4, 60313 Frankfurt

Dr. Dr. Reiner Ruppmann
In Frankfurt begann das Jahrhundert der Autobahn –
Das Auto, die Stadt und die Region

Im 20. Jahrhundert lösten Autobahnen das Eisenbahnzeitalter ab und bereiteten dem motorisierten Massenverkehr den Weg. Ohne den Bau dieses nur für Kraftfahrzeuge konzipierten Verkehrsnetzes hätte es keinen raschen Siegeszug des Automobils gegeben. Seitdem prägen Kraftfahrzeuge Transport, Verkehr und Tourismus. Unsere Vorstellungen von Mobilität in Raum und Zeit erfuhren eine rasante Umwälzung. Über den Ursprung der Autobahn-Idee sowie die Details der Planung, des Baus und der frühen Nutzung des Fahrwegs ist sehr wenig bekannt. Historische Arbeiten konzentrierten sich bislang einseitig auf die Beschreibung der Autobahn als Produkt des „Dritten Reiches“. Dabei kamen die Geschichte des deutschen Straßenwesens im Übergang vom 19. zum 20. Jahrhundert, die Rahmenbedingungen und Probleme der beginnenden Motorisierung in der Zwischenkriegszeit sowie die sich formierenden Antriebskräfte für die Konzeption eines neuen Verkehrsweges zu kurz.

Der Referent schlägt einen großen Bogen, ausgehend vom preußisch-deutschen Straßenwesen im späten 19. Jahrhundert über die Autobahnplanungen ab Mitte 1920 und den deutschen Autobahnbau in der Region Rhein-Main-Taunus ab 1933 bis hin zur hier notwendigen Netzverdichtung während der Boomphase der Bundesrepublik Deutschland.

Dr. Dr. Reiner Ruppmann, geboren 1939 in Stuttgart. Volks- und Betriebswirtschaftsstudium an den Universitäten Stuttgart, Tübingen, Kiel und Würzburg. 1967 Promotion zum Dr. rer. pol. über das Thema „Die Standortbestimmung für Verkaufsstätten im Einzelhandel“. 1967 bis 2002 in Führungspositionen der Investitions- und Gebrauchsgüter-Industrie tätig. 2002 bis 2009 Studium der Geschichtswissenschaften an der Universität Frankfurt. 2009 Promotion zum Dr. phil. über das Thema „... ,ein Mittelding zwischen Eisenbahn und Landstraße‘. In Frankfurt am Main begann das Jahrhundert der Autobahn.“ Homepage www.viastoria.de

Dr. Wolfgang Lindstaedt
Vorsitzender WIPOG e.V.